

NÁVOD K POUŽITÍ

PETROMARK® PREMIUM DPF SADA NA ČIŠTĚNÍ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC S APLIKAČNÍ SOUPRAVOU, TLAKOVOU NÁDOBOU SE STŘÍKACÍ PISTOLÍ A ROZPRAŠOVACÍ SONDOU



The Petromark® 10128 Premium DPF Čistič 1 l. a Petromark® 10129 Premium DPF Oplachový Koncentrát 500 ml je možné použít na jakýkoliv filtr pevných částic. Pro čištění filtrů pevných částic je nutné použít Petromark® 10937 Premium DPF Tlakovou Pistoly s polu se speciálním rozprašovacím nástavcem.

1. Provést podrobnou diagnostiku vozidla.
2. Teplota filtru pevných částic (DPF), musí být přibližně 40 až 80 ° C. Pokud je teplota vyšší, musí nejprve vychladnout.
3. Vyjměte čidlo teploty na filtru pevných částic. Filtr pevných částic se nachází vždy za katalyzátorem (ve směru proudění výfukových plynů). Dejte rozprašovací sondu do otvoru po odstraněném teplotním čidlu. V případě potřeby můžete stříkací sondu lehce ohnout. Pozor neohýbejte stříkací sondu více než o 30 stupňů.
4. Při první aplikaci rozprašovací sondou se může otvorem čidla teploty uvolnit množství prachu a sazí. Ujistěte se, že čisticí prostředek nevytéká z filtru pevných částic. PETROMARK® 10128 PREMIUM DPF ČISTIČ 1l a PETROMARK® 10129 PREMIUM DPF ČISTÍCÍ KONCENTRÁT OPLACH 500 ml je možné použít u všech filtrů pevných částic. Čištění filtru pevných částic se provádí s PETROMARK® Premium 10937 DPF tlakovou nádobou se stříkací pistolí a speciální rozprašovací sondou.

NÁVOD K POUŽITÍ

PETROMARK® PREMIUM DPF SADA NA ČIŠTĚNÍ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC S APLIKAČNÍ SOUPRAVOU, TLAKOVOU NÁDOBOU SE STŘÍKACÍ PISTOLÍ A ROZPRAŠOVACÍ SONDOU

5. Naplňte PETROMARK® 10128 PREMIUM DPF ČISTIČ do PETROMARK® Premium 10937 DPF aplikační soupravy. Tlakem polovinu obsahu (500 ml) v 5 -ti sec intervalech dávkujeme s 5 -ti sec přestávkami tak, aby aplikace sondou proběhla v celém DPF filtru. Počkejte 15 minut, potom stejným způsobem aplikujte druhou polovinu obsahu až do vyprázdnění. Nechejte 15 minut působit.
6. Po vyčištění, aplikujte PETROMARK® 10129 PREMIUM DPF ČISTÍCÍ KONCENTRÁT OPLACH 500ml přerušovaně v 5 -ti sec dávkách. Opět se ujistěte, že kapalina z filtru pevných částic neteče, počkejte 15 minut.
7. Namontujte zpět snímač teploty .
8. Filtr pevných částic má tlakový senzor, který měří rozdíl mezi tlakem před a za filtrem. Je-li tlak příliš vysoký, znamená to, že DPF filtr je ucpaný. Tlakový senzor je připojen mezi dvě hadice. Hadice je proto nutné po vyčištění DPF filtru odpojit a profouknout stlačeným vzduchem, jinak možná tlakový senzor neměří správné hodnoty a dává informaci, že je DPF filtr stále ucpaný.
9. Připojte diagnostické zařízení a vymažte všechny chybové kódy. Nastartujte motor a držte při 2.500 otáčkách po dobu 15 minut. V prvních 10 -ti minutách je normální, když z výfuku vychází větší množství bílé páry, stejně jako černé kapaliny.
10. Ihned proveďte zkušební jízdu (minimálně 20 minut), nejlépe na dlouhém, nepřerušovaném úseku dálnice k dosažení pasivní regenerace. Pokud to není možné, proveďte statickou regeneraci. Pokud vozidlo neumožňuje ani statickou regeneraci, vymažte chybové kódy DPF ručně.
11. Poznámka: nenechávejte PETROMARK® 10128 PREMIUM DPF ČISTIČ 1l a PETROMARK® 10129 PREMIUM DPF ČISTÍCÍ KONCENTRÁT OPLACH 500 ml ve DPF filtru přes noc. Výsledkem by bylo zatuhnutí prostředku.

Důležité: Používejte ochranné brýle, dýchací masku s filtrem, ochranné rukavice.

V případě, že na filtru není tlakové či tepelné čidlo, je nutné filtr pevných částic demontovat. Vše toto je možné použít i na oxidační katalyzátory dieselových motorů. Pokud nejsou vybaveny teplotním čidlem, je nutné je demontovat.